
Montageanleitung für die NoLimit Vmax Unit IV – M177DE40AL

Mercedes C63 AMG 476PS/350kW / C63S AMG 510PS/375kW

Allgemeine Hinweise:

- Die NoLimit Vmax Anhebung/Aufhebung ist mit einem Plug&Play-Kabelbaum ausgestattet und entsprechend der Anleitung einzubauen.
- Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung ist die Funktion gewährt.
- Bitte lesen Sie die Montageanleitung ausführlich und beachten Sie die vorgegebenen Arbeitsschritte und Anweisungen. Aufgrund der technischen Komplexität, empfehlen wir Ihnen die Montage ausschließlich von einem autorisierten Vertragspartner durchführen zu lassen. Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung kann Garantie gewährt werden.
- Im Rahmen der Fahrsicherheit sollte der Kunde darauf hingewiesen werden, dass dieses Fahrzeug mit einer NoLimit Vmax Unit ausgestattet ist.
- Die NoLimit Vmax Unit IV verfügt über umfangreiche Sicherheitsregelungen, Beschreibungen für diese Regelungen und andere Produkteigenschaften stehen Ihnen auf der Datenbank zur Verfügung.
- NoLimit behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor.
- Bei Fragen zum Produkt, technischen Informationen oder Hilfestellung bei der Montage wenden Sie sich bitte per E-Mail an technik@nolimit-power.com oder tel.: +49 (0) 7551/66602

Die NoLimit Vmax Unit IV besteht aus:



(Die Abbildung ist beispielhaft)

1. Vmax Unit IV
2. Plug&Play-Kabelbaum
3. Montagematerial

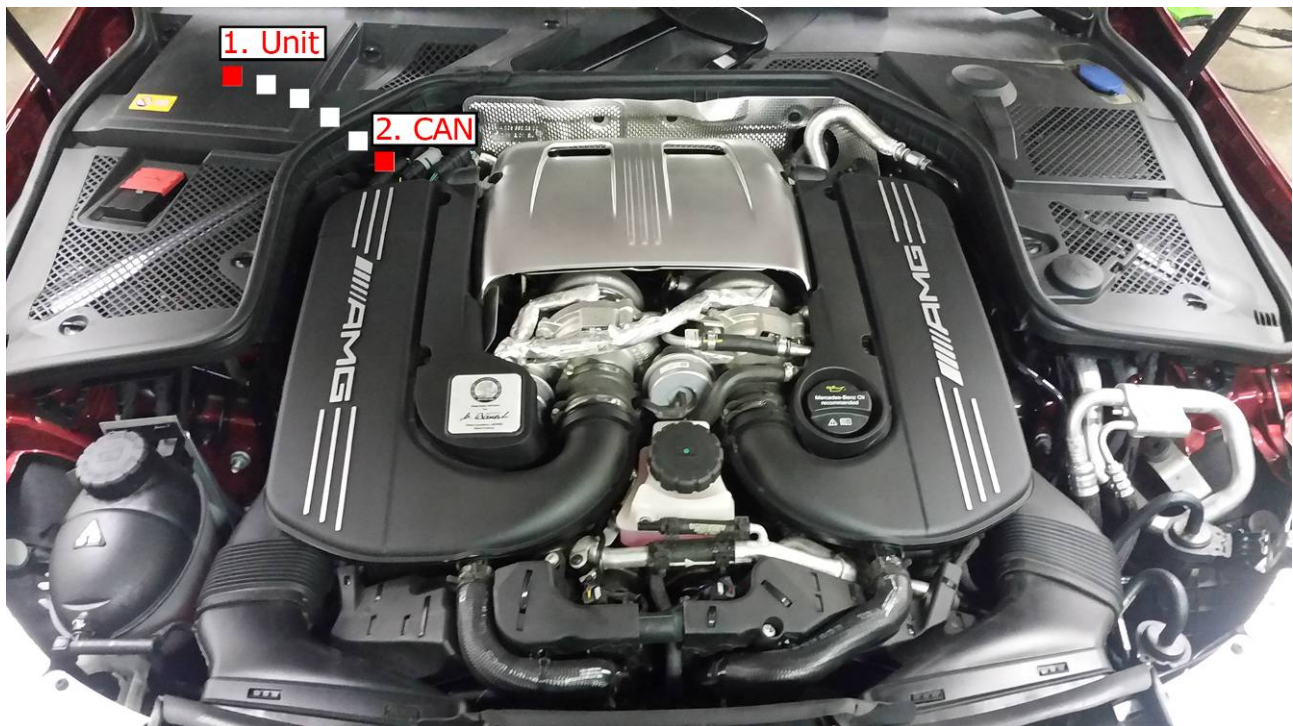
Montage NoLimit Vmax Unit IV

Handbremse betätigen, Zündschlüssel abziehen und Batterie abklemmen.

Die NoLimit Vmax Unit IV wird im Motorraum installiert. Der Plug&Play-Kabelbaum wird an den betreffenden Sensoren/Aktoren zwischen gesteckt.

Der Plug&Play-Kabelbaum wird entlang des Original-Kabelbaumes verlegt und an diesem mit Kabelbindern fixiert.

Die genauen Arbeitsschritte zur Demontage der Bauteile, entnehmen Sie dem Werkstatthandbuch.



1. Vmax Unit IV
2. CAN

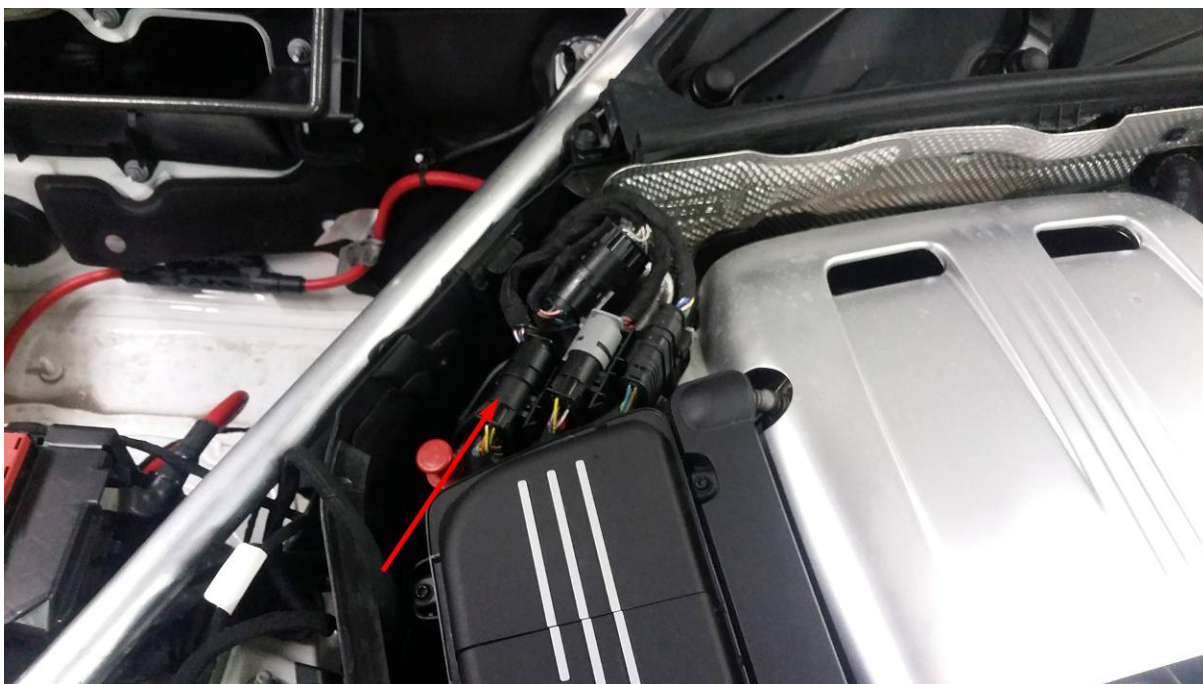
Schritt 1: linke Abdeckung und Innenraumfilter entfernen.



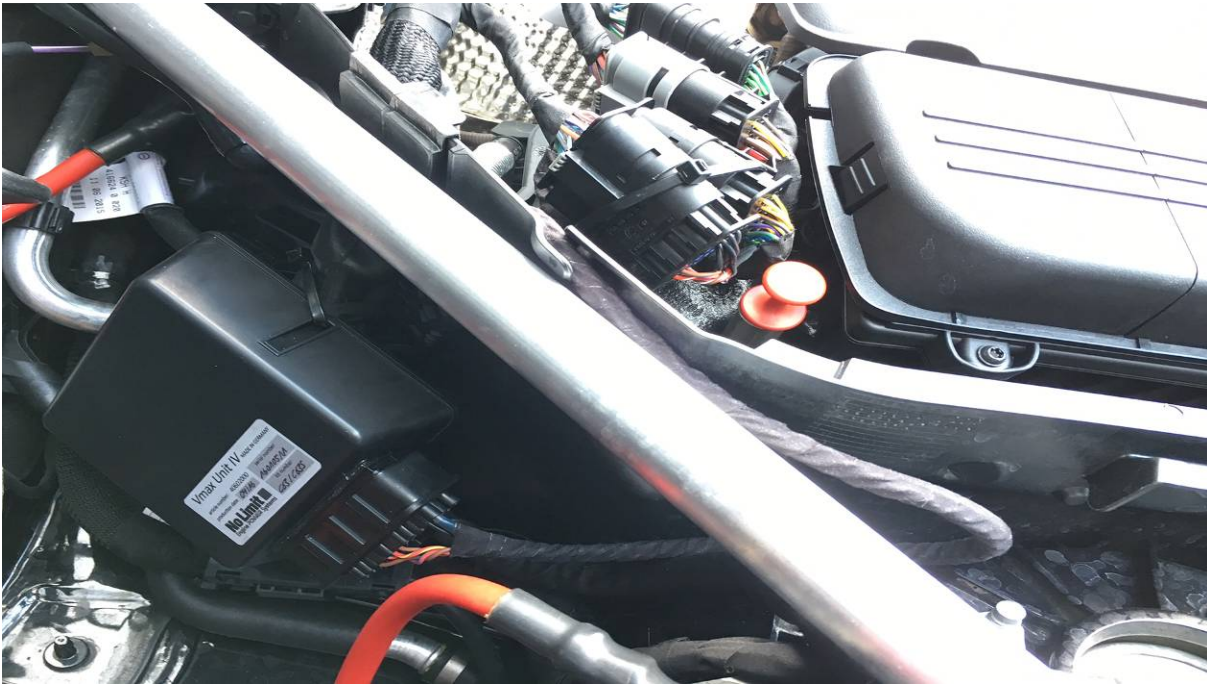
Schritt 2: Kabel für den CAN Anschluss an der Plastiktrennung durchführen.



Schritt 3: CAN am linken Stecker zwischenstecken.



Schritt 4: Vmax Unit IV platzieren und mit dem Kabelbaum verbinden.



Schritt 5: Kabelbaum verlegen und befestigen.

Kabelbaum spannungsfrei verlegen, dabei achten das scharfe Kanten umgangen werden.
Mit beigestellten Kabelbindern befestigen.

Alle Serienteile wieder am Fahrzeug montieren.

Fehlerspeicher auslesen ggf. löschen.

Fahrzeug starten.

Probefahrt durchführen.