

---

## Montageanleitung für das NoLimit Performance Upgrade N55B30.

### Allgemeine Hinweise:

- Das NoLimit Performance Upgrade ist mit einem Plug&Pin -Kabelbaum ausgestattet und entsprechend der Anleitung einzubauen.
- Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung ist die Funktion gewährt.
- Die Power Control Unit muss vor dem Einbau programmiert werden. Hierzu ist ein WebConnector erforderlich. Die Programmierung erfolgt über die eigens für diesen Zweck eingerichtete Internetseite: <http://www.NoLimit.com>
- Bitte lesen Sie die Montageanleitung ausführlich und beachten Sie die vorgegebenen Arbeitsschritte und Anweisungen. Aufgrund der technischen Komplexität, empfehlen wir Ihnen die Montage ausschließlich von einem autorisierten Vertragspartner durchführen zu lassen. Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung kann Garantie gewährt werden.
- Im Rahmen der Fahrsicherheit sollte der Kunde darauf hingewiesen werden, dass dieses Fahrzeug mit einem NoLimit Performance Upgrade ausgestattet ist.
- Das NoLimit Performance Upgrade verfügt über umfangreiche Sicherheitsregelungen, Beschreibungen für diese Regelungen und andere Produkteigenschaften stehen Ihnen auf der Datenbank zur Verfügung.
- NoLimit behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor.

Das NoLimit Performance Upgrade besteht aus:



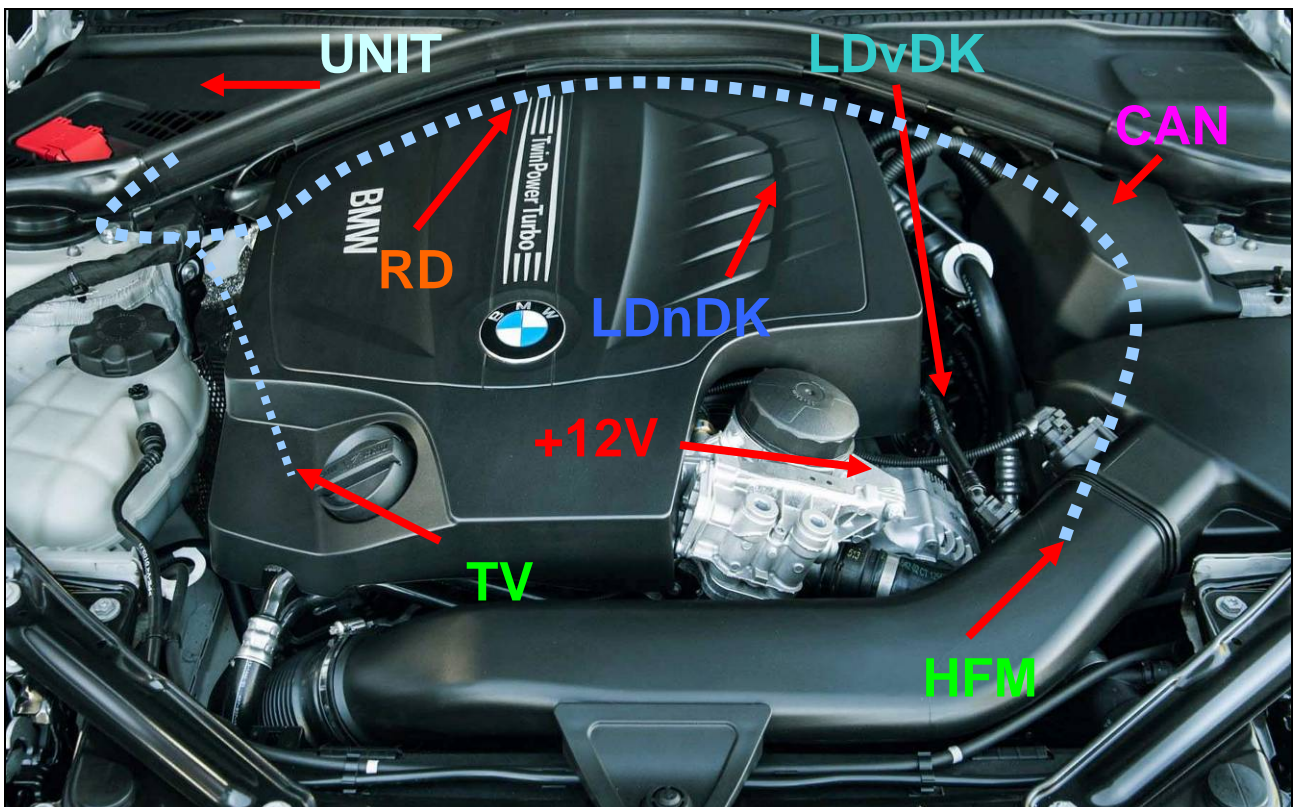
1. Plug&Play-Kabelbaum
2. Power Control Unit
3. Montagematerial

## Montage NoLimit Performance Upgrade

Handbremse betätigen und Zündschlüssel abziehen. Das NoLimit Performance Upgrade wird im Motorraum installiert. Der Plug&Play-Kabelbaum wird an den betreffenden Sensoren/Aktoren zwischen gesteckt.

Der Plug&Play-Kabelbaum wird entlang des Original-Kabelbaumes verlegt und an diesem mit Kabelbindern fixiert.

Motorabdeckung, Abdeckung rechts entfernen. Die genaue Vorgehensweise entnehmen Sie dem Werkstatthandbuch.



1. Raildruck Sensor
2. Ladedruck nach Drosselklappe
3. Ladedruck vor Drosselklappe
4. CAN-Adapter anlöten
5. HFM
6. Taktventil (nur EURO5)
7. Masse und +12Volt Spannungsversorgung
8. Power Control Unit montieren



**Schritt 1:** Raildruck durchschleifen.



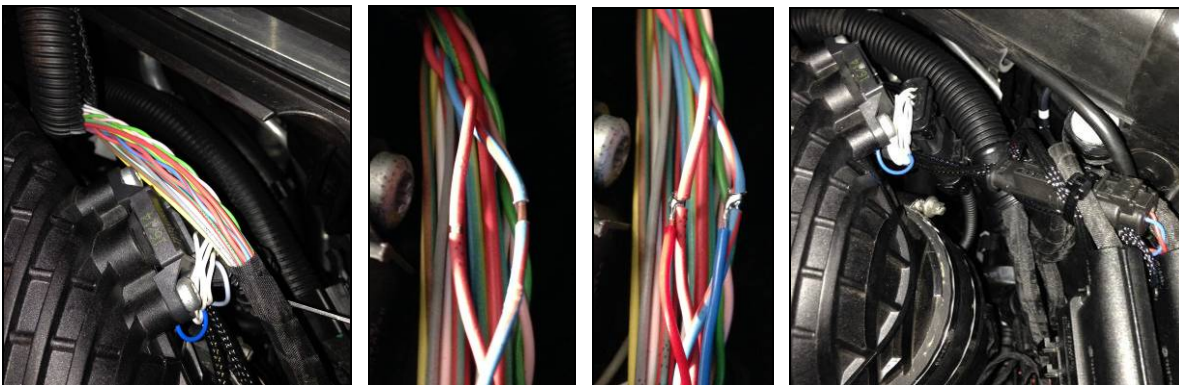
**Schritt 2:** Ladedruck nach Drosselklappe durchschleifen.



**Schritt 3:** Ladedruck vor Drosselklappe durchschleifen.



**Schritt 4:** CAN-Adapter anlöten.



Wellrohr öffnen und die gedrehten Leitungen **BLAU/ROT** & **ROT** freilegen.

Leitung **BLAU** vom P&P-Kabelbaum an **BLAU/ROT** (CAN HIGH) vom Fahrzeug anlöten.

Leitung **ROT** vom P&P-Kabelbaum an **ROT** (CAN LOW) vom Fahrzeug anlöten.



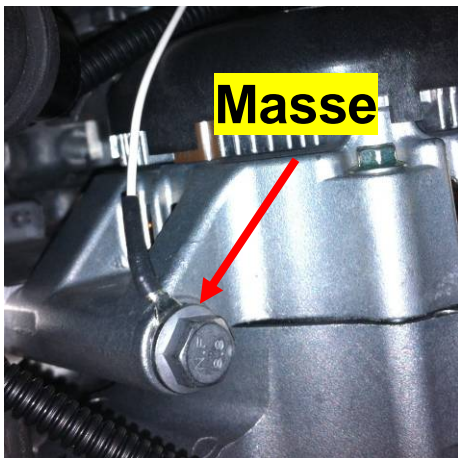
**Schritt 5:** HFM durchschleifen.



**Schritt 6:** Taktventil durchschleifen, nur bei EURO5 Fahrzeugen!



**Schritt 7:** Spannungsversorgung am Generator anschließen.



**Schritt 8:** Power Control Unit verbauen.



Kabelbaum spannungsfrei verlegen, dabei achten das scharfe Kanten umgangen werden. Mit beigestellten Kabelbindern befestigen.