

---

## Montageanleitung für das NoLimit POWER CONTROL UNIT IV - N57D30

### BMW 40d 225kW/306PS

---

#### Allgemeine Hinweise:

- Die NoLimit Leistungssteigerung ist mit einem Plug&Play -Kabelbaum ausgestattet und entsprechend der Anleitung einzubauen.
- Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung ist die Funktion gewährt.
- Bitte lesen Sie die Montageanleitung ausführlich und beachten Sie die vorgegebenen Arbeitsschritte und Anweisungen. Aufgrund der technischen Komplexität, empfehlen wir Ihnen die Montage ausschließlich von einem autorisierten Vertragspartner durchführen zu lassen. Nur bei korrektem Einbau gemäß der Montageanleitung kann Garantie gewährt werden.
- Im Rahmen der Fahrsicherheit sollte der Kunde darauf hingewiesen werden, dass dieses Fahrzeug mit einer NoLimit Leistungssteigerung ausgestattet ist.
- Die NoLimit POWER CONTROL UNIT IV verfügt über umfangreiche Sicherheitsregelungen, Beschreibungen für diese Regelungen und andere Produkteigenschaften stehen Ihnen auf der Datenbank zur Verfügung.
- NoLimit behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber den Angaben und Abbildungen in dieser Dokumentation, z.B. im Hinblick auf technische Daten, Konstruktion und äußeres Erscheinungsbild vor.
- Bei fragen zum Produkt, technischen Informationen oder Hilfestellung bei der Montage wenden Sie sich bitte per E-Mail an [technik@nolimit-power.com](mailto:technik@nolimit-power.com) oder tel.: +49 (0) 7551/66602

Die NoLimit POWER CONTROL UNIT IV besteht aus:

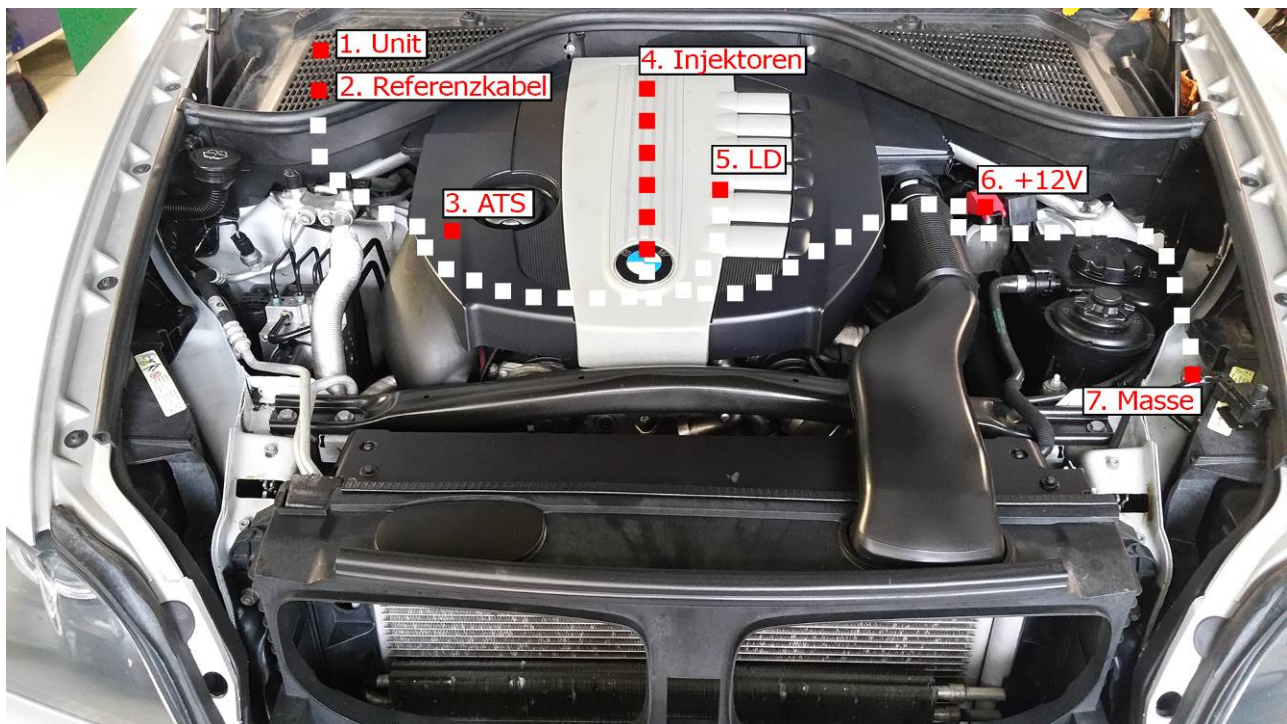


1. POWER CONTROL UNIT
2. Plug&Play-Kabelbaum
3. Montagematerial

## Montage NoLimit POWER CONTROL UNIT IV

Handbremse betätigen, Zündschlüssel abziehen und Batterie abklemmen.  
Die NoLimit POWER CONTROL UNIT IV wird im Motorraum installiert.  
Der Plug&Play-Kabelbaum wird an den betreffenden Sensoren/Aktoren zwischen gesteckt.  
Der Plug&Play-Kabelbaum wird entlang des Original-Kabelbaumes verlegt  
und an diesem mit Kabelbindern fixiert.

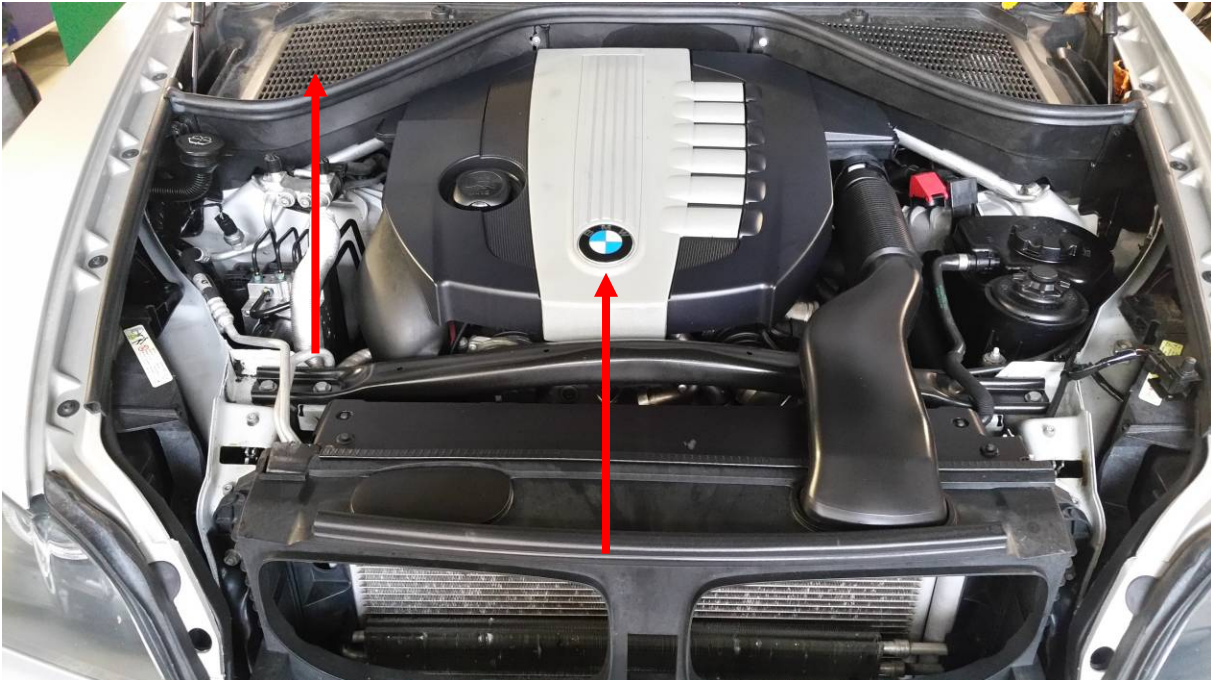
Die genauen Arbeitsschritte zur Demontage der Bauteile, entnehmen Sie dem Werkstatthandbuch.



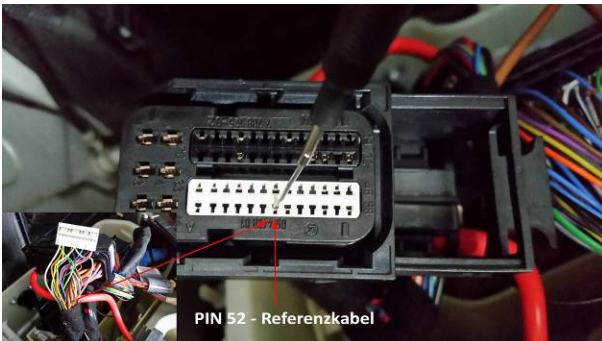
1. POWER CONTROL UNIT IV
2. Referenzsignal
3. Abgastemperatursensor (ATS)
4. Injektoren
5. Ladedruck (LD)
6. +12V
7. Masse



**Schritt 1:** Motorabdeckung und oberer linke Abdeckung entfernen.



**Schritt 2:** Referenzsignal anschließen



Weißes Kabel vom Kabelsatz an PIN52 (weißes Kabel) der DME anlöten.

**Schritt 3:** Injektoren anschließen.



**Schritt 4:** Abgastemperatursensor anschließen

Der Anschluss für den Abgastemperatursensor befindet sich unmittelbar nach dem Turbolader. Lösen Sie die Steckverbindung am Abgastemperatursensor und stecken sie die Stecker des Kabelsatzes dazwischen.

**Schritt 5:** Ladedruck anschließen.

**Schritt 6:** Spannungsversorgung anschließen.

**Schritt 7:** POWER CONTROL UNIT IV mit dem Kabelbaum verbinden.

**Schritt 8:** Kabelbaum verlegen und befestigen.

Kabelbaum spannungsfrei verlegen, dabei achten das scharfe Kanten umgangen werden. Mit beige gestellten Kabelbindern befestigen.

Alle Serienteile wieder am Fahrzeug montieren.

Fehlerspeicher auslesen ggf. löschen.

Fahrzeug starten.

Probefahrt durchführen.